

Miljöplan Sticklinge Udde Båtklubb

Version: 2013-10-23

Miljöplanens syfte

Sticklinge Udde Båtklubb (SUB) är en allmännyttig ideell förening. Av klubbens stadgar framgår att klubben bland annat ska stödja sjösportens strävan till en god båtkultur. I den goda båtulturen ingår självklart att verksamheten ska bedrivas på ett miljöanpassat och långsiktigt hållbart sätt såväl inom klubbens område som utanför. Miljöplanen skall bidra till att praktiskt säkerställa detta, att det sker en kontinuerlig utveckling och att tillsynen fungerar. Dessutom skall miljöplanen bidra till att öka medlemmarnas miljömedvetenhet, identifiera potentiellt miljöfarlig verksamhet, utgöra riktlinjer för styrelsens och klubbens verksamhet ur ett miljöperspektiv samt informera medlemmar och gäster om gällande miljöregler. Miljöplanen ska distribueras till medlemmarna, göras tillgänglig på hemsidan och anslås på klubbens anslagstavlor. Miljöplanens utformning ska vara sådan att den är praktiskt tillämpbar och enkel att förstå och underhålla.

Miljöplanens formella grund

Enligt klubbens stadgar gäller följande:

Medlem och övriga som nyttjar båtklubbens anläggning, t.ex. gästliggare är skyldiga:

- *att hålla sig informerade om klubbens stadgar, regler och verksamhet via tillgängliga informationskanaler som Internet, brev, anslag på båtklubbens anslagstavla etc.*
- *att följa klubbens stadgar, hamnstadga och övriga regler samt anvisningar från klubbens funktionärer.*

Exempel på vad som i stadgarna avses med regler och anvisningar är denna Miljöplan och skyltning och anslag på klubben.

Enligt stadgarna kan medlem uteslutas "som inte iakttar klubbens stadgar eller föreskrifter i övrigt".

Utöver vad som framgår av Miljöplanen, skyltning och anslag utgör alltid gällande lagar samt kommunala och andra föreskrifter en lägsta nivå för vilka krav som gäller. Vid hantering av miljöfarliga ämnen och produkter skall externa och interna säkerhetsföreskrifter alltid följas i avsikt att minimera miljöpåverkan.

Styrelsens ansvar

Styrelsen skall:

- Inom ramen för Lidingö Båtförbunds verksamhet verka för att driften av Båtbottentvätten fortgår
- Aktivt påverka medlemmarna att sluta bottenmåla och istället använda Båtbottentvätten.
- Tillse att Miljöplanen fastställs och görs känd för medlemmarna genom anslag, på klubbens hemsida och distribueras med e-post till medlemmarna.
- Sprida information och kunskap till medlemmarna i miljöfrågor
- Verka för att subventionssystem införs som minskar kostnaden för medlemmarna att utnyttja Båtbottentvätten
- Verka för att ytterligare Båtbottentvätt etableras på norra sidan av Lidingö
- Positivt medverka till att nya mer miljöanpassade färger testas och att metoder som t.ex. skrovskyddsdukar utvärderas.
- Tillse att det finns egenkontrollprogram som säkerställer att Miljöplanen och andra regler efterlevs.
- Genomföra kontroller av efterlevnaden av miljöreglerna.
- Se till att miljöplanens innehåll och uppnådda resultat utvärderas årligen.

Kontroll av miljöreglernas efterlevnad

- Styrelsen ska inspektera klubbens område och dokumentera avvikelser mot miljöplanen och säkerställa att korrigerande och förebyggande åtgärder vidtas
- Styrelsen ska se till att användandet av båtottenfärg ska kontrolleras och antalet båtar som målas ska beräknas
- Klubbens nattvakter skall rapportera spill av miljöfarliga vätskor eller annan akut hotande miljörisk

Miljöregler för Sticklinge Udde Båtklubb

Den tidpunkt som anges nedan är den senaste tidpunkt från och med vilken regeln är tvingande. Tillämpningen av reglerna är respektive medlems ansvar.

Båtbotten

Tvätt av båtbottnar Tvätt med högtryckstvätt får inte ske av båtar målade med mjuk eller blödande bottenfärg. Förbud mot botten tvätt med högtryck på varvsplan utan att marken täckts och färgrester samlas upp. Båtar som kan tvättas i Båtbottentvätten bör vara tvättade före upptagning.	Hösten 2014 Hösten 2015
Slipning Slipning av båtbottnar får endast ske med ansluten grovdammsugare som samlar upp slipdammet. Slipdammet ska lämnas på avsedd plats i miljöstationen på båtklubben eller kommunens återvinningsstation i Stockby	Hösten 2013
Blästring Blästring av båtbottnar som har rester av båtbottnar får endast ske där marken täckts och tätning mellan båtskrov och marken har arrangerats på ett sätt som godkänts av varvschefen. Färgresterna skall samlas upp och lämnas som miljöfarligt avfall på återvinningsstationen i Stockby.	Hösten 2013
Kontroll och sanering av TBT-färger Båtar tillverkade före 1991 och som inte renslipats efter 1991 ska kontrolleras om det finns TBT-rester på botten. Kontroll sker genom klubbens försorg. Om TBT rester finns ska botten blästras eller renslipas enligt ovan.	Kontroll vintern 2014-2015 Sanering genomförd senast våren 2016.

Målning med båtbottnfärger	
Målning av båtbottnar bör endast ske i undantagsfall. 2-3 tvättar per säsong i båtbottentvätt räcker för att undvika beväxtning och minimera vattenmotstånd.	
Målning får endast ske med färger godkända för de vatten där båten ska färdas.	2013
Båtägaren måste se till att inget spill av färg och lösningsmedel sker på marken	2013
Båtar som kan tvättas i Båtbottentvätten får inte målas med blödande bottenfärger	2015
Båtar som kan tvättas i båtbottentvätten får inte målas på båtklubben annat än på mindre båtbottenytor som tvätten uppenbart inte klarar av att rengöra	2016

Båtmotor

Oljerester	
Ska samlas upp och omgående hållas i avsett fat märkt med "Spillolja" i miljöstationen	2013
Oljefilter	
Kastas omgående efter byte i fat märkt med "Oljefilter" i miljöstationen	2013
Glykol	
Glykol från byte i kylsystem och vinterkonservering av sjövattnensystem ska samlas upp och omgående hållas i avsett fat märkt med "Glykol" i miljöstationen	Hösten 2014

Olje- och bränslespill samt slagvatten

Vid större utsläpp på land eller i vattnet ska räddningstjänsten och Lidingö Stad, Miljö- och Hälsa, larmas omgående enligt anslag på anslagstavla på varvsplan och i klubbhuset.	2013
Spill från tankning, oljebyten etc. skall torkas upp och får inte släppas ut på	2013

land eller i vatten. Tankning från lösa dunkar ska undvikas.	
Slagvatten som innehåller olja, bränsle eller glykol får inte släppas ut varken i sjön eller på land. Båtar med risk för att olja hamnar i kölsvinet bör ha en oljeabsorbent i kölsvinet eller ännu hellre en separationsanordning på länsanordningen. Slagvatten kan hållas i fat i miljöstationen märkt med _____ .	2013

Toalett i båt

Ingen tömning får ske i sjön utan klubbens (eller annan) sugtömningsstation ska användas. (Klubbens sugtömningsstation är ansluten till kommunalt reningsverk.)	2014
Tank ska vara tömd före torrsättning	2013

Färgrester, målningsverktyg och lösningsmedel

Lösningsmedelsrester ska hållas i fat märkt med lösningsmedel i miljöstationen	2013
Färgburkar, penslar, rollers etc. skall lämnas på återvinningsstationen i Stockby	2013

Batterier

Uttjanta båt-batterier skall omgående lämnas i speciellt syrasäkert kärl vid miljöstationen på båtklubben	2013
Mindre batterier lämnas i "Batteriholk" vid miljöstationen	2013

Förpackningar och övrigt avfall

Källsorteras av båtägaren och lämnas på kommunens återvinningsstationer. Förpackningar kan lämnas på återvinningsstationen vid Sticklinge Handel.	2013
El- och elektronikskrot lämnas på återvinningsstationen i Stockby	2013

Båttäckning

Glykol är förbjudet i dunkar som hänger i presenningen. Ersätts t.ex. med sand.	2013
Överblivna presenningar skall lämnas på återvinningsstationen i Stockby och sorteras som textil.	2013

El och vatten

Elvärme får inte lämnas påslagen i båt och elförbrukningen ska minimeras	2013
Färskvatten ska användas med förnuft och får inte lämnas rinnande	2013